OZONE

Landkite Manual

THANKS

Merci d'avoir acheté un produit Ozone kite.
Notre mission est de construire des kites performants, faciles d'utilisation en toute sécurité, quelque soit votre niveau de pratique.

Chez Ozone, nous sommes passionnés de Kite. C'est cette passion qui anime notre équipe de design à concevoir des produits que nous aimons utiliser.

Nous sommes fiers de la qualité de nos produits. Nous recherchons constamment les meilleurs matériaux existant. Tous nos produits sont fabriqués dans notre usine au Vietnam, ce qui garantie un contrôle qualité supérieur.
Cette qualité de construction assurera une longue durée de vie aux produits Ozone tout en gardant leurs qualités originelles.

GARANTIE

Ozone garanti son produit pour une période de six mois à partir de la date d'achat. Cette garantie est sujette aux restrictions suivantes;

- La garantie est valide seulement quand le produit est utilisé à des fins personnelles, aucuns produit ne sera pris en charge en cas de l'occasion ou d'utilisation pour donner des cours de kite de traction.
- Ozone prendra la décision finale, et cela après avoir inspecté les photos ou le produit directement. Ces photos devront montrer clairement les points de défaillances. Il est nécessaire, que ces informations soient envoyées au revendeur local, avec un port prés payé pour le retour.
- Si le produit est considéré comme défectueux par Ozone, la garantie couvrira tout les frais de port du produit.
- Ozone ne sera en aucuns cas responsable de pertes et de dommages occasionnés par une négligence de l'utilisateur. La garantie ne couvrira que les dommages éventuels causés lors de la fabrication du produit s'ils sont reconnus. En aucun cas un produit trop exposé au soleil, endommagé par mauvaise utilisation, mauvais stockage ou utilisation dans les vagues ou le shore break ne pourra faire l'objet d'une demande de garantie.
- Cette garantie ne sera plus valide en cas de réparations à votre propre initiative, en cas de changement ou de modification de toutes pièces du produit. Il n'y aura aucun report de garantie en cas de réparation ou de changement de pièces.
- Le nom du revendeur et la date d'achat doivent être écrit clairement et lisiblement.

CLAUSES DE GARANTIE

- La garantie ne pourra être effective qu'une fois le produit enregistré sur notre site internet : www.flyozone.com ou il faudra enregistrer votre kite.
- Le produit faisant l'objet d'une demande de garantie devra avoir été traité et validé avant tout envoi au distributeur local pour la suite de la prise en charge.

DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ

OZONE KITES LTD SE DÉCHARGE DE TOUTES RESPONSABILITÉS.

En gréant et/ou utilisant ce produit Ozone, vous certifiez avoir lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation, qui comprend toutes les instructions et les consignes de sécurité, avant d'utiliser ce produit de quelque façon qu'il soit. D'autre part si vous confiez ce produit à une autre personne vous devez certifier que cette personne a lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation, qui comprend toutes les instructions et les consignes de sécurité, avant qu'il utilise ce produit de quelque façon qu'il soit.

RISQUES ENCOURRUS

Utiliser un produit Ozone peut occasionner certain risques qui peuvent entrainer des blessures sérieuses ou la mort que se soit pour l'utilisateur ou une tierce personne. En utilisant ce produit Ozone, vous acceptez vous exposer à ces risques et y exposer d'autres personnes. Toutefois ces risques peuvent être grandement réduit en prenant connaissance des consignes de sécurité énumérées dans le manuel d'utilisation du produit mais aussi en ayant un maximum de bon sens.

DECHARGE DE TOUTES RECLAMATIONS

En faisant l'acquisition d'un produit Ozone, vous acceptez les règles suivantes :

RENONCER A TOUTES RECLAMATIONS que vous pouvez avoir ou que vous pourriez avoir contre la compagnie Ozone Kites LTD vis-à-vis du produit ou de toutes parties du produit.NE PAS ATTAQUER la compagnie Ozone Kites LTD pour toutes pertes de matériel, d'endommagements du produit ou des blessures que la personne utilisant le produit Ozone puisse occasionner ou subir, qui sont du à de la négligence.En cas de décès ou de paralysie, les frais occasionnés seront à la charge de votre famille et des assurances. Ozone Kites LTD se décharges de toutes responsabilités.

ATTENTION

LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE GRÉER VOTRE KITE:
ATTENTION:

- En l'air un kite peu être dangereux.
- Soyez toujours très attentif en utilisant ce produit.
- Prendre à la légère les risque potentiels que peu engendrer ce produit peut causer des blessures ou la mort.
- Utilisez ce produit uniquement si vous êtes en bonne santé.
- Ne jamais utiliser ce produit sans faire attention à ce qui vous entoure (surtout lorsque vous sautez).
- Vous êtes responsable de votre propre sécurité, ainsi que de celle des autres personnes proche de vous quand vous utilisez ce produit.
- Si vous avez moins de 18 ans vos parents ou votre représentant légal doit avoir pris connaissance des consignes de sécurité. Vous ne devez en aucun cas utiliser ce produit sans être supervisé.
- L'utilisation de ce produit expose l'utilisateur à des risques et des dangers souvent imprévisibles.
- N'utilisez pas ce produit si vous êtes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

RÈGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES:

- Avant d'utiliser ce produit vous devez avoir pris des leçons avec un moniteur certifié. N'essayez pas de faire voler un kite sans avoir pris de cours avec un moniteur certifié.
- Ce produit n'est pas un système de flottaison. Munissez vous d'un gilet de flottaison quand vous utilisez ce produit prés ou sur l'eau.
- Inspectez toujours votre matériel avant toute utilisation de celui-ci.
- Toujours décoller ou poser votre kite avec l'aide d'une tierce personne.
- Toujours apprendre à faire voler un petit kite 2 lignes avant d'utiliser un kite plus grand et plus compliqué.
- N'autorisez jamais une personne n'ayant aucunes connaissances du monde du kite de traction à utiliser ce produit.
- N'utilisez jamais ce produit sans le leash de sécurité. Un kite détaché et extrêmement dangereux pour toute personne sous le vent.
- Le kite est équipé d'un système de sécurité passif, qui doit être activé par l'utilisateur en cas de danger.
- Le leash de sécurité n'est pas fait pour être attacher définitivement au produit. Ne vous accrocher jamais au kite de façon définitive, vous devez pouvoir vous désolidariser complètement de votre kite à tout moment.
- Ne jamais utiliser le produit avec un autre système de contrôle ou un autre leash. Utilisez uniquement les poignées ou la barre fournit avec le produit. Les barres ou les poignées des autres marques ne sont pas compatibles et peuvent vous mettre en danger.
- Portez toujours un casque, des gants, des chaussures, des protections et des lunettes quand vous utiliser ce produit.
- Utilisez toujours un harnais conçu spécifiquement pour le kitesurf et qui vous maintient bien.• Assurez vous d'avoir bien compris comment déclencher le système de sécurité et entrainez vous à l'utiliser afin d'être sur de savoir l'utilisé en cas d'urgence.
- Rincez votre matériel et plus particulièrement le système de sécurité avec l'eau douce après chaque session. En cas d'usure le système de sécurité peu être remplacé.
- Déclenchez et réarmez le système de sécurité avant chaque session pour être sur de son bon fonctionnement avant de commencer votre session.
- Si vous avez une barre avec un système de sécurité mécanique, il doit être changé toutes les 250 heures de fonctionnement. N'hésitez pas à changer votre matériel de sécurité dés l'apparition du moindre signe d'usure.
- Ne jamais faire d'actions inconscientes et dangereuses quand vous utilisez ce produit (comme sauter, utiliser le kite pour voler ou vous attachez à un objet)

CHOISIR DES CONDITIONS DE VENT SÉCURISANTES:

- N'apprenez jamais à utiliser ce produit dans plus de 10 nœuds.
- Nous vous recommandons vivement de vous munir d'un anémomètre, afin de bien choisir votre kite.• N'utilisez pas ce produit dans du vent fort.
- N'utilisez jamais ce produit par tempête ou vent très faible.
- N'utilisez ce produit que si vous êtes capable de vous tenir debout.
- N'utilisez jamais ce produit dans des conditions de vent qui ne correspondent pas à votre niveau.
- N'utilisez jamais ce produit prés de l'eau ou sur l'eau par vent offshore.

CHOISIR UN SPOT SÉCURISANT :

- Prenez toujours connaissance des règles locales.
- N'utilisez jamais ce produit prés de lignes électriques, d'arbres, de lignes téléphoniques, de routes, de voitures ou d'aéroport.
- Assurez vous d'avoir au moins 100m d'espace libre autour de vous avant de décoller votre kite. La puissance du kite peut vous entrainer sous le vent avec une force énorme.
- Ne faites pas voler votre kite au dessus de gens ou d'animaux. Les spectateurs doivent toujours se situer au vent de votre kite.
- N'utilisez jamais ce produit prés de l'eau sans savoir nager et être en bonne condition physique.
- Entrainez vous à décoller et poser votre kite avant d'utiliser votre kite dans l'eau.

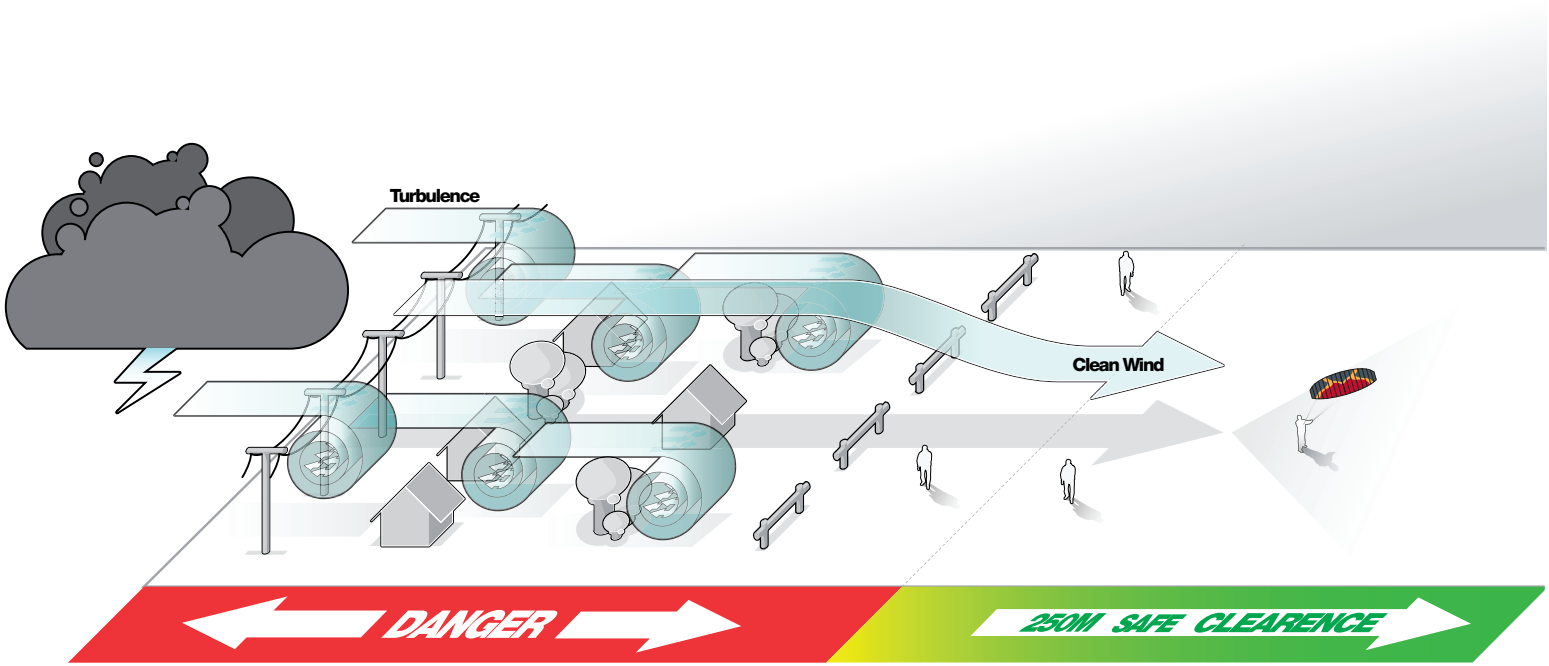
FAITES ATTENTION AUX LIGNES:

- Ne jamais toucher les lignes quand le kite vol. Les lignes sont extrêmement dangereuses et peuvent entrainer la mort ou de graves blessures.
- Ne jamais utilisez ce kite avec des lignes abimées. Une ligne qui casse peut entrainer la mort ou de graves blessures.
- Vérifiez toujours vos lignes avant chaque utilisation. Les nœuds réduisent la résistance des lignes.
- Démêlez toujours correctement vos lignes avant de les monter sur votre kite, des lignes mal connectées peuvent entrainer la mort ou de graves blessures.
- Ne permettez personne à se mettre entre la barre et le kite pendant l'utilisation du kite.

SECURITE

Vous êtes tout le temps responsable de votre kite et de vos systémes de sécurité.

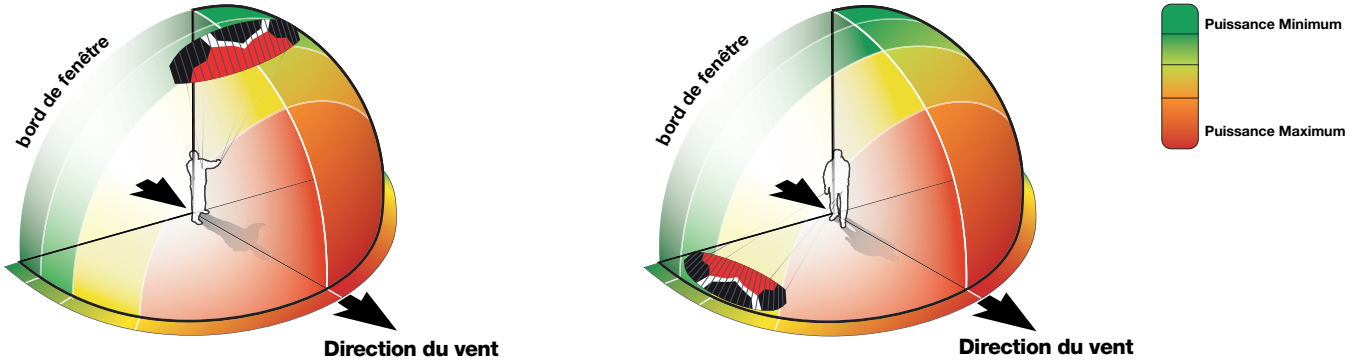
- Nous vous recommandonsd'apprendre le kite avec un moniteur quali é.
- Pour les premier contacts avec votre kite, essaillez le dans du vent léger (moins de 12 noeuds) pour un maximun de sécurité.
- Portez le matériel de sécurité : casque, protection ; gants, et gillet si vous allez dans l'eau.
- Ne jamais sous estimer la puissance du kite mais aussi la vitesse des changement climatique.



VENT

FORCE	NŒUDS	MPH	MÈTRES/SEC	KPH	DESCRIPTION	NIVEAU REQUIS	SUR TERRE
0	<1	<1	<0-0.2	<1	Calme	N/A	Calme, la fume monte verticalement. Aller faire du parapente/base jumping/delta plane.
1	1-3	1-3	0.3-1.5	1-5	Vent léger	N/A	La fume part légèrement dans le vent. Avec un gros kite ça peut le faire!
2	4-6	4-7	1.6-3.3	1-5	Légère brise	Débutant	Vous entez le vent sur votre figure. Faites du Cruising en Mt board/buggy/snowkite.
3	7-10	8-12	3.4-5.4	12-19	Vent doux	Débutant	Les drapeaux léger commencent a s'agiter. RIdez en Mt board/buggy/snow.
4	11-16	13-18	5.5-7.9	20-29	Vent modéré	Intermédiaire	Les drapeaux flap, et les petites branches s'agitent. Les choses commencent ç devenir sérieuses.
5	17-21	19-24	8.0-10.7	30-38	Vent frais	Expert	Les petits arbres bougent. C'est parti, full power.
6	22-27	25-31	10.8-13.8	39-50	Vent fort	Expert	Les grosses branches s'agitent. Seulement pour les Experts.
7	28-33	32-38	13.9-17.1	51-61	Tempête proche	Expert	Tous les arbres sont penchés. Hard core sesssion!
8	34-40	39-46	17.2-20.7	62-74	Tempête	N/A	Vous avez du mal à marcher! Il vaut mieux dans ces cas la rester à la maison et regarder un DVD Ozone.

Décoller toujours votre kite en bord de fenêtre



SECURITE

IMPORTANT: L'imp est un kite d'entraînement pour les enfants et les adultes. Les enfants doivent impérativement être encadré par des personnes responsables, et uniquement dans du vent léger, inférieur a 12km/h. il est important lors de votre apprentissage, d'evoluer sur un terrain adapté, dans un vent adapté. Il ne doit pas y avoir d'obstacle a moins de 400m. Jusqu'à ce que vous soyez compétent dans le pilotage, ne volez pas votre kite dans plus de 12km/h.Voir le « Wind diagram » et le sommaire.

En cas de danger, ou si vous voulez poser votre Kite, emmener le en bord de la fenêtre et poser le au sol. Lâcher une des poignées de control. Le kite ne peut plus voler. En cas de traction résiduelle trop forte, lâcher les deux poignées.

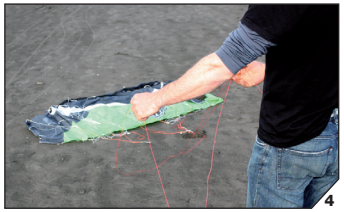
Nous vous recommandons fortement d'acheter la Barre optionnelle, qui est pourvue d'un leash de sécurité. Lorsque vous utilisez une barre, en cas de danger, lâcher la. Le kite arrêtera de tirer et rejoindra le sol en tournant sur lui-même.Pour le redecollage, enlever les tours dans le lignes et redécoller.

GRÉEMENT DU KITE

1

2

3


4

Sortir le kite de son sac, et le déplier sur le sol, le bord de fuite au vent. Si le vent est supérieur a 12km/h, décoller le kite en bord de fenêtre. Voir le diagramme et l'échelle de vent.

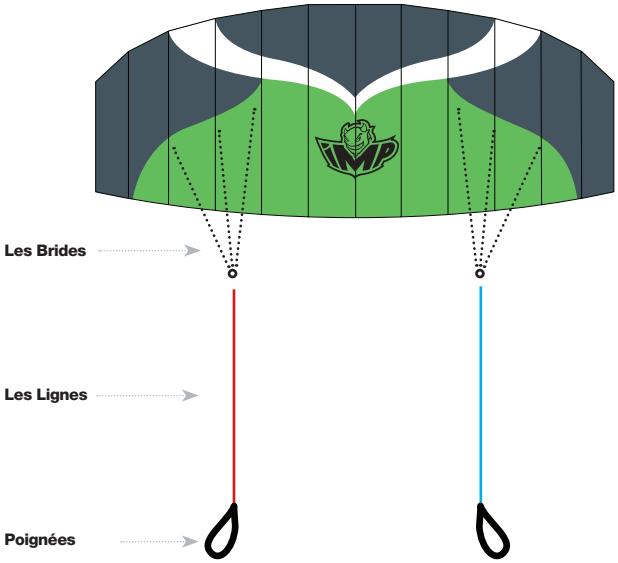
Mettre du sable ou de la neige sur le bord de fuite, ou sur le bout d'aile si vous décoller en bord de fenêtre.

Détacher le bridage du velcro. Sur l'Imp, les lignes sont déjà connectées sur les poignées.Prenez garde qu'il n'y ait pas de noeud dans le bridage et marcher au vent tout en déroulant les lignes. Toujours utiliser l'enrouleur de lignes pour les ranger. Cela vous évitera bien des cauchemars.

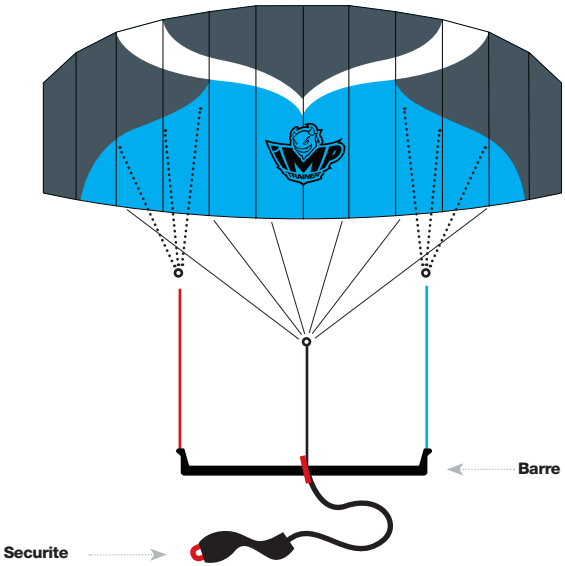
Enlever les twists dans les lignes avant de décoller.

L'Imp peut aussi être utilisé avec sa barre optionnelle. Voir le diagramme de montageEnlever les poignées et attacher la Barre comme le montre l'image.

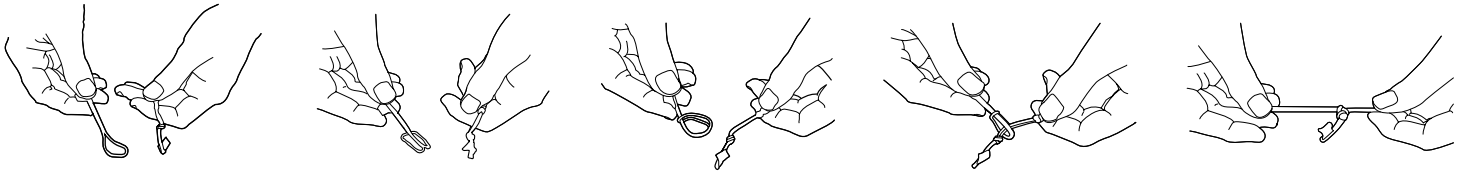
IMP 2-LINE PRETE À VOLER.



IMP 3-LINE PRETE À VOLER.



TOUTES LES LIGNES SONT FAITES POUR ÊTRE CONNECTÉES AVEC UNE TÊTE.



1ER VOL

1ER VOL

Attraper les poignées ou la barre avec le leash en place, et marcher quelques pas en arrières. Le kite va se gonfler et décoller.

Pour faire tourner le kite, tirer doucement a droite ou a gauche. L'Imp tourne en créant un différentiel sur les lignes, le mouvement est le même que celui utiliser pour diriger un vélo. Tirer a droite, le kite tourne a droite et vis versa. Il est important lorsque vous tirez sur un coté, de relâcher l'autre coté.

POSER LE KITE

Amener le kite en bord de fenêtre. Si vous avez un ami, faite le attraper le bord d'attaque. Prenez bien garde a ce que personne n'attrape les lignes ou le bridage.

Si vous êtes seul (non recommandé), amener le kite en bord de fenêtre, et près du sol. Lâcher la poignée opposée au bord de fenêtre ou lâcher la barre.

Si le vent est fort, attacher une ligne sur quelque chose de solide (buggy, piquet…) et aller a votre kite. Sécuriser le au sol avec du sable ou de la neige et plier le.

SECURITE

ATTENTION: Toutes ces sécurités sont passives et ne dispensent pas de respecter les règles élémentaires de sécurité relative à la pratique du kite. Le rider doit avoir assimilé l'utilisation de ces systèmes avant de se servir du kite.

Ce kite est équipé de plusieurs systèmes de sécurité.Voici la liste ainsi qu'un explicatif du fonctionnement de chacune d'entre elles.

SECURITE PRIMAIRE

POIGNÉES

BARRE

POIGNÉES

HARNESS

Harness Line : tirez sur la languette rouge du harness line, le kite sera relâché du rider .
Vous devez absolument porter le leash de poignet sinon, vous allez perdre votre kite.
Entraînez vous a utiliser ce système de sécurité jusqu'à être 100% sure de son fonctionnement.

GRÉEMENT 4line

ATTENTION **Ne jamais utiliser votre kite pour la premiere fois dans un vent superieur a 12km/h.**
Voir le wind diagram.

Une fois votre spot choisi en respectant les consignes de sécurité relatives à la pratique du cerf volant, vous n'avez plus qu'à monter ensemble les différents éléments de votre kite.

RE-ARMEMENT DU SYSTÉME DE SÉCURITÉ

1

2

3

4

DÉCLANCHER LE LEASH DE POIGNET

1

2

3

4

Déclancher le leash de poignet: vous pouvez vous désolidariser de votre kite en tirant sur le/les loops rouges.

GRÉEMENT DU KITE

1

2

3

4

Sortir l'aile du sac et étaler la sur le sol, perpendiculairement au vent. Si le vent est superieur a 12km/h, decoller le kite en bord de fenetre (voir diagram)

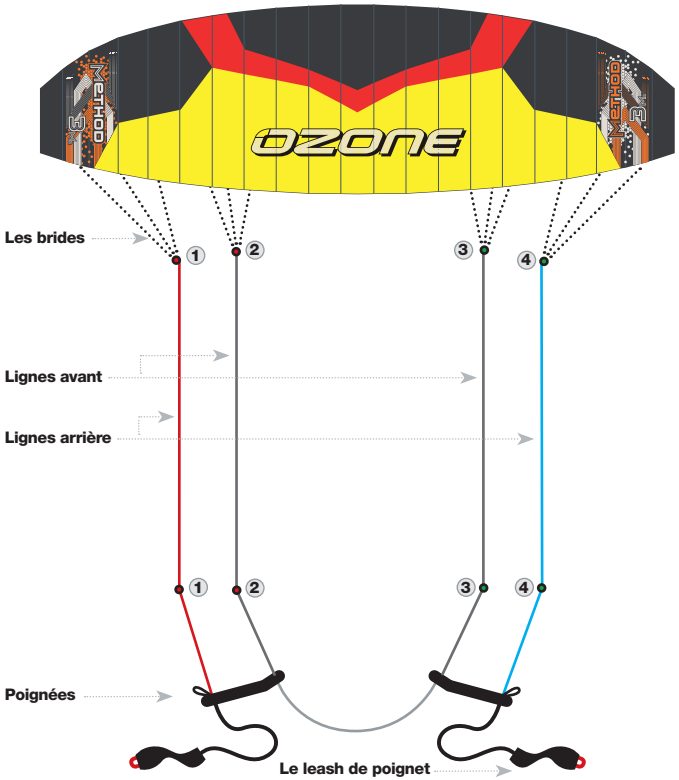
Prendre bien soin de la bloquer en faisant des petits tas de sable sur le bord de fuite et les pointes d'aile.

Détacher le bridage en prenant bien attention de séparer les cotes.

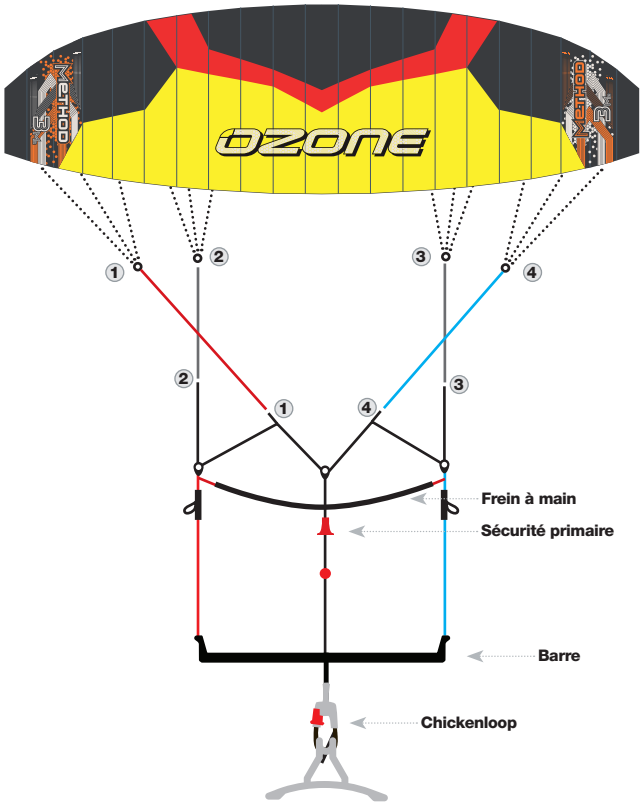
Prendre garde à ce que chaque cote soit bien clair et qu'il n'y ait pas de clefs/noeuds dans les suspentes.

Connecter les lignes au kite en respectant le code numéraire (1-1, 2-2, 3-3, 4-4).

METHOD PRETE À VOLER.



METHOD: TURBO BAR.



BARRE

1

2

3

4

Attacher votre Wrist Leash (obligatoire).Prendre la barre. Faire un a deux pas en arrière.Votre kite se gonfle et décolle.Une fois l'aile au zénith, vous pouvez vous accrocher au grand bout.
Attention : les débutants ne doivent pas utiliserle harness line

POIGNÉES

1

2

3

4

Attacher les kite-killer(obligatoire). Prendre les poignées en prenant bien garde a positionner vos mains comme sur l'image.Relâcher les freins et faites un ou deux pas en arrière.Une fois l'aile au zénith, vous pouvez vous accrocher au bout de harnaisAttention : les débutants ne doivent pas utiliser le harness line.

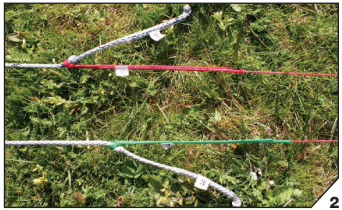
IMPORTANT: **Même des lignes pré étirées s'allongnte dans le temps. Vérifier leur longueur régulièrement.**

AJUSTEMENT DES FREINS

Il est important d'ajuster la tension des lignes arriéres de votre kite en fonction des conditions de vent.

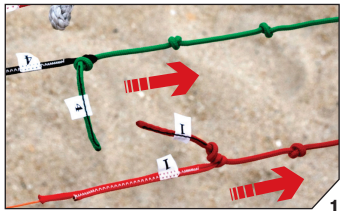
BARRE

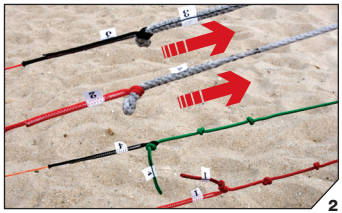
1


2

Si vous avez besoin de rallonger les freins, vous devez faire un noeud sur la preligne des avants (ce qui créer un différentiel entre les avants et les freins).

POIGNÉES


1


2

Vous pouvez raccourcir les freins en faisant un noeud vers la poignée, sur la preligne des freins. Si vous avez besoin de rallonger les freins, vous devez faire un noeud sur la preligne des avants (ce qui créer un différentiel entre les avants et les freins).

POSER LE KITE : BARRE

OPTION 1

1

2

3

1. Détachez vous du harness line et lacher la barre. Le kite retenu par le leash se pose automatiquement.Vous pouvez aussi actionner la Harness Line Security et lâchez la barre. L'aile se pose automatiquement.

OPTION 2

1

2

3

2. Attrapez le brake trimmer et tirez jusqu'à ce que le kite décroche et ce pose.

POSER LE KITE : POIGNÉES

OPTION 1

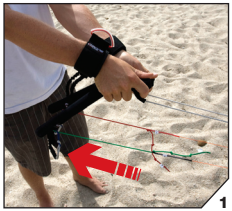
1

2

3

1. Lâchez les poignées en gardant les bras symétriques. Le kite se pose.

OPTION 2

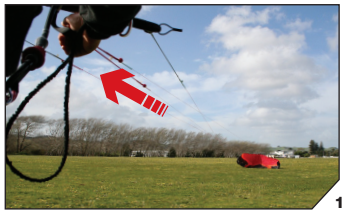

1

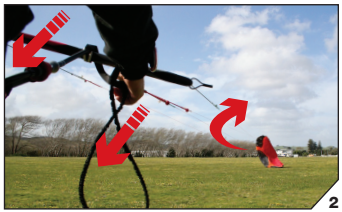
2

3

2. Faites décrocher le kite en appliquant une tension importante sur les freins. Avec de l'entraînement, vous pouvez poser votre kite ou vous voulez.Vous pouvez utiliser les loops situées au bas des poignées et un pieu pour maintenir votre kite au sol.
Attention : gardeztoujours un oeil sur votre kite au sol.

REDECOLLAGE À L'ENVERS: BARRE


1


2

3

4

Attraper le brake trimer et Appliquer une tension sur les freins jusqu'à ce que l'aile décolle.
Vous ne retenez l'aile que par le frein à main. L'aile décolle et se repose à l'endroit.
Reprenez la procédure de décollage.

REDECOLLAGE À L'ENVERS: POINGNÉES

1

2

3

4

Appliquer une tension maximum sur les freins jusqu'à ce que l'aile décolle.
Vous pouvez aussi lâcher les poignées. Le kite décollera en marche arrière et se posera devant vous.

RANGEMENT

IMPORTANT: Pour éviter le cauchemar du démêlage des lignes, soyer méticuleux en embobinant vos lignes. Enrouler toujours vos lignes en appliquant une tension.

RANGEMENT

Une fois votre kite posé, neutraliser le au sol en mettant des petits tas de sable par exemple sur le bord de fuite.Rembobiner les lignes en faisant des 8 s'il s'agit de la barre, ou autour des poignées.Prenez le temps de jeter un oeil sur l'état de celle ci au fur et à mesure.A l'arrivée au kite, faire un cabestan avec l'ensemble des lignes pour les bloquer sur la barre ou les poignées.Positionner la barre/ poignées comme sur la photo.Plier votre aile en des tips vers le centre.Rouler maintenant l'aile du bord de fuite vers l'avant pour la vider de son air.Votre aile est pliée, vous pouvez la mettre dans votre sac.

BARRE

1

2

POIGNÉES

1

2

3

4

5

6

ENTRETIEN

Sécher votre kite aprés chaque utilisationen l'exposant au soleil. Ne jamais ranger un kite mouillé dans le sac.
Ranger votre kite dans un endroit sec et non ensoleilé. Ne lavé jamais votre kite avec du détergent .
Ranger toujours votre kite sec.
Il est trés important de toujours véri er votre matériel avant et aprés chaque utilisation.
Ne pas attendre pour changer une piéce endomagée. Un simple accros peu se révéler trés dangereu.

CHECK LIST D'AVANT ET D'APRÉ UTILISATION

- **Border/Choquer:** véri er l'usure de celui-ci, si il est abimé le changer immédiatement.
- **Les lignes:** Véri er à chaque fois leur étas, si l'une d'entre elle est abimé il faut absolument changer la deuxiéme.
- **Speed System:** Véri er les poulies et les lignes. Si vous avez le moindre doute sur l'état du systéme changer le immédiatement . Le speed systéme doit étre changer toute les 100h de vole.
- **Les brides:** Véri er qu'aucunes des lignes ne soit cassée.
- **La voile:** Véri er qu'il n'y ai pas d'accros n'y de déchirures. Vous pouvez à tout moment la réparer avec le kit de réparation.

Pour réparer la voile, assurez vous qu'elle soit bien séche. Préparez deux piéces, une pour chaque coté. Le patch doit recouvrir la totalité de la déchirure et dépasser de 2cm autour de celle-ci.